



■一般国道289号燕北バイパス (朝日大橋)
燕北バイパスは平成9年から新潟県が全体延長4,750mの整備を進めてきており、平成31年3月16日に朝日大橋を含む1,000mの区間が開通しました。この燕北バイパスは市街地の通過交通を排除することにより、円滑な交通の確保と通学児童の安全確保に寄与するものと期待されています。

視点

- 2 折れない心
■(株)国土開発センター 代表取締役社長 新家 久司



テーブルカット▶P.3

トピックス

- 3 けんせつフェア北陸in富山2019
～次世代へ、イノベーションをもたらす建設技術～ 大盛況で開催されました！
■「けんせつフェア北陸in富山2019」実行委員会事務局



聴講の状況▶P.5

- 5 建設分野の新技術・新工法
令和元年度「建設技術報告会」を開催
■令和元年度「建設技術報告会」実行委員会



完成写真▶P.7

技術レポート

- 7 2度にわたり被災した道路災害関連事業
29災172・232号 (主)金沢湯涌福光線 道路災害復旧工事
■石川県 県央土木総合事務所



橋梁床板の取替▶P.9

- 9 NEXCO中日本 金沢支社管内 E8北陸自動車道
高速道路をこれからもずっと安心・快適にご利用いただくために
■中日本高速道路(株) 金沢支社 総務企画部 企画調整課

- 11 H29・30能越道 長沢道路その7工事
ICT施工を効率よく稼働させるための工夫
■(株)豊蔵組



MCツインヘッダ▶P.11

- 13 道路橋のコンクリート床版の補修
コンクリート床版のウォータージェットによる
ハツリ工法の改善事例について
■(株)佐藤渡辺 坂本 寿信



WJ施工状況▶P.13

シリーズ 現場技術者の「知得」

- 17 工事における歩掛調査と諸経費動向調査について
■北陸地方整備局 企画部 技術管理課

- 19 NEXCO東日本の技術提案・交渉方式の概要及び
継続契約方式の概要について
■東日本高速道路(株) 新潟支社 技術管理課



えちぜん鉄道、仮設軌道敷設▶P.21

職場紹介

- 21 未来への確かなしずえを
■石川建設工業(株)



現場での測量状況
黒田 太一さん▶P.23

先輩なう!

- 23 地域を自然災害から守りたい!
■真柄建設(株) 黒田 太一さん

- 24 新技術に魅了される
■北川ヒューテック(株)技術研究所 西園 雄太さん



ドローンを操作している写真
西園 雄太さん▶P.24



「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは?

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

※このロゴは平成30年6月1日に国土交通省が決定したロゴです。建設業界はもちろん、業界を超えて社会全体から応援される取り組みへと「深化」するシンボルとなっています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp